















Istražujemo gradove i vijugave seoske ceste.

Grimo zavoje i dajemo gas.

Otvoreni prozori, pojačan radio, bez posebnog cilja.

Uvijek naprijed, prkoseći vjetru.

Ja sam utjelovljenje filozofije Jinba-Ittai.

Ti, srce za upravljačem.

Oduvijek je bilo suđeno da se povežemo,

kao konj i jahač,

automobil i vozač kao jedno.

Zajedno, jači smo.

Veže nas spona koja se ne može opisati riječima.

Nikad ne vozimo sami.

Vozimo zajedno.





## DUH HIROŠIME

Mazda dijeli svoju povijest i duh s Japanskim gradom Hirošima. Hirošima, rodno mjesto Mazde, neprestano nas nadahnjuje da se uzdignemo iznad izazova i tjera na da postignemo više nego što je itko mogao i zamisliti. Iz temelja smo izgradili globalnu tvrtku. Razvili smo inovacije koje su drugi smatrali nemogućima, od rotacijskog motora do Tehnologije Skyactiv. No najvažnije je da nikada nismo odustali od vjere u snagu ljudskog potencijala. Dajemo sve od sebe, koristimo svoje ruke za izradu i osmišljavanje nečeg što je važno, što ima dušu, što prenosi energiju. Da bismo poboljšali vaše stanje duha.

Japanska posuda Kodoki izrađuje se ponavljanim udarcima čekićem po limu. Rad i predanost majstora vidljivi su u njezinoj veličanstvenoj ljepoti. Njezina estetika proizlazi iz tisuće glatkih površina, a svaka je odraz energije majstora.



## KODO: DUŠA POKRETA

Naša je filozofija dizajna jednostavna, no ne postiže se samo tako: hvatamo energiju u pokretu, čak i kada automobil stoji na mjestu. Čudesne linije i kutovi plijene vašu pažnju već nakon samo jednog pogleda. Obuzima vas uzbuđenje u iščekivanju onog što slijedi. Za tako emotivnu reakciju potrebno je malo ljudskog dodira. Osmislili su ga ljudi, za ljudi. Glina se nježno i precizno oblikuje rukama.

Naša je filozofija dizajna jednostavna, no ne postiže se samo tako: hvatamo energiju u pokretu, čak i kada automobil stoji na mjestu. Čudesne linije i kutovi plijene vašu pažnju već nakon samo jednog pogleda. Obuzima vas uzbuđenje u iščekivanju onog što slijedi. Za tako emotivnu reakciju potrebno je malo ljudskog dodira. Osmislili su ga ljudi, za ljudi. Glina se nježno i precizno oblikuje rukama.

Eliminira se sve nepotrebno. Ostavlja se samo lijepo. Energija stvaratelja prenosi se u svaki sloj. Taj dizajn zovemo 'Kodo: Duša pokreta'. Dinamički osjećaj pokreta koji vas mami da sjednete za upravljač i isprobate jedinstvenu energiju koja proizlazi samo iz Mazde.

## POTPUNO NOVA MAZDA3 HATCHBACK

Predstavljamo vam potpuno novu Mazdu3 Hatchback. Upečatljivog dizajna, ova odvažna kombi-limuzina osvaja vitalnošću, a pokret transformira u umjetnički izraz. Svaka oblikovana linija i svaki kut površine reflektiraju svjetlost tko da vas oduševljavaju i privlače vašu pažnju.

Neodoljiva unutrašnjost ispunjena je profinjenim elementima i promišljenim značajkama. Ništa nam nije promaklo. Očekuje vas intuitivno iskustvo u putničkom prostoru sa zadatom obaveštavanja vozača o važnim informacijama. Svaki detalj precizno je dizajniran ljudskom rukom da bi bio prilagođen vama. Emotivni je pristup dizajnera rezultirao potpunim sjedinjenjem s potpuno novom Mazdom3 pa je vaš doživljaj vožnje potpuno prirođan i zanimljiv. Samopouzdanje, snaga i energija. Rezultat je to dizajniranja i osmišljanja po osjećaju.





## MAZDA TAKUMI: VRHUNSKA IZRADA

Ovo su majstori koji svoje vještine usavršavaju godinama, čak i desetljećima, kako bi dosegli savršenstvo. Svoju strast, strpljenje i posvećenost zanatu svojim rukama prenose u svaku Mazdu. Utiskuju se osjećaji koje ne može proizvesti nijedno računalo ni jednadžba. Svaki detalj u Mazdi3 svjedočanstvo je umijeća Takumi. Takav prijenos energije rađa okolinu koja nadahnjuje, a osjećaj ostaje čak i kad vožnja završi. Od dizajnera do vozača, ta poveznica stvara emocionalnu vezu između vas i Mazde koja vas oplemenjuje.

## POTPUNO NOVA MAZDA3 SEDAN



Elegancija i profinjena ljepota odražavaju se u dostojanstvenom profilu potpuno nove Mazde3 Sedan. Privlačne proporcije Mazde3 u limuzinskoj formi sa 4 vrata odbacile su masku tradicionalnog sedana. Taj stav vidljiv je i u otmjenoj unutrašnjosti. Prostor kojem se radujete. Dok uživate u simetriji i ergonomiji, osjećaj povezanosti s automobilom s kojim ste u savršenom skladu jednostavno se nameće sam po sebi.





## POVEZIVANJE AUTOMOBILA I VOZAČA

Svaka Mazda stremi istom cilju, a to je jedinstvo između vozila i vozača. Kad osjetite tu bliskost, osjetila vam se pojačaju. Uživite se u trenutak i ostavite sve probleme iza sebe. Puni ste energije. Preporođeni. Bolje se osjećate nego kad ste ušli u automobil. Taj osjećaj traje još dugo nakon vožnje. Svaki detalj u Mazdi pruža potpuno iskustvo vožnje, od pomno promišljenog dizajna do bespriječornog odaziva automobila, čak i na najmanju reakciju.

## POVEZIVANJE BEZ MUKE

Vaš prostor. Vaše utočište. Vaš zapovjedni centar. To je putnički prostor potpuno nove Mazde3 u kojem ste okruženi svime što vam je potrebno da se bez problema možete usredotočiti na cestu. Intuitivna instrumentna ploča sadrži pokazivače i zaslone u razini vaših očiju da bi vas minimalno ometali. Središnja konzola i komander postavljeni su tako da nećete osjećati nikakve bolove u ručnom zglobu i podlaktici. Sinkronizacija mobilnog telefona ili pristup internetskom radiju ili omiljenoj glazbi ne može biti jednostavniji zahvaljujući sustavu informiranja i zabave Mazda Connect. Komunikacija između vas i vozila jednostavno vam prelazi u naviku.





## BRZA REAKCIJA. I ODGOVORNOST.

Samo tvrtka koja je toliko općinjena kreiranjem idealnog iskustva vožnje može osmislići Tehnologiju Skyactiv. Konstruirali smo baš svaki aspekt naših automobila, od podvozja do mjenjača i motora kako bi mogli brzo reagirati i kako bi bili učinkoviti. Ujedinili smo odlične ekološke i sigurnosne značajke, a pritom nismo zaboravili na užitak u vožnji. Preporodili smo vašu dušu i povezali vas neprimjetno s vozilom kako biste mogli uživati u izuzetnoj vožnji.



## ZAŠTITA SA SVIH STRANA

Izbjegavanje nezgoda uvijek je na prvom mjestu. Sofisticirane sigurnosne inovacije uz paket sigurnosnih značajki i-Activsense upozoravaju vas na opasnosti kako biste mogli izbjegći sudare odnosno ublažiti njihove posljedice. Značajke kao što su monitor s prikazom okoline 360°, napredni sustav nadzora mrtvih kutova i sustav upozorenja na bočni promet straga (RCTA) poboljšavaju vidljivost vozila i svjesnost svega što se događa na cesti. Inovativne značajke i-Activsense po potrebi će aktivirati i automatsko kočenje. Vozite sa samopouzdanjem i budite uvijek usredotočeni na vožnju.





© Albert Abut photo: Nacasa & Partners Inc.

## KARAKTERIŠTICAN ZVUK

Glazba se smatra umjetnošću svemira. Zadivljujuće iskustvo božanstvenog osjetila: sluha. Cilj akustičnih inženjera Mazde bio je reprodukcija realističnog zvuka što sličnijeg izvedbi uživo. Tek nakon pažljivog mjerjenja prostornog učinka, vibracija, kašnjenja i odbijanja zvuka mogli smo rekreirati osjećaj koncertne dvorane u putničkom prostoru potpuno nove Mazde3. Zajedno sa sustavom Bose® stvorili smo uvjete za energični zvučni doživljaj koji je miljama daleko od svega što ste ikad čuli.

Dvorana Hakujku, osmišljena kao oлицење „духа удобности“, intiman je koncertni prostor u Tokiju u Japanu na kojem publika uistinu može doživjeti glazbu i svaki tonalitet. Ta jedinstvena lokacija koja je dizajnirana uvezši u obzir i „здравstveno“ stajalište pruža neusporedivu akustiku sa svakog sjedala.

## UMIJEĆE ZAVOĐENJA

Boja potpuno nove Mazde3 jedna je od prvih stvari koja će privući vašu pažnju. Nova ekskluzivna boja Polymetal Siva metalik izgleda potpuno drugačije. Uzbudljiva mješavina blistavih aluminijskih čestica i neprozirnog pigmenta ističe predivne karakteristike dizajna Kodo. U jednom okruženju svjetlo reflektira živost. U drugom osvaja dojmom topline. Dizajnom i bojom u kreativnom skladu postignuta je elegancija i zavodnički stav.

Dostupnu ponudu živopisnih boja možete pronaći na našim internetskim stranicama.



Machine Siva Metalik



Soul Crvena Crystal Metalik



Polymetal Siva Metalik



## PROFINJENA IZRADA DO POSLJEDNJEG ŠAVA

Ništa ne budi vaša osjetila tako kao dodir. Obavijaju vas mekana tekstura, čvrsti šavovi i oblik. Svaki centimetar pažljivo šivanih presvlaka omogućuje bolje iskustvo vožnje. Vješti proizvođači presvlaka kreirali su posebne, dojmljivo dizajnirane materijale poput crvene kože. Elegantna razina profinjenosti u potpuno novoj Mazda3 ispunjava očekivanja čak i vozača najzahtjevnijeg ukusa.

Dostupnu ponudu presvlaka možete pronaći na našim internetskim stranicama.

## UMIJEĆE POKRETA

Kada pobliže istražite potpuno novu Mazdu3, otkrit ćete vrlo zanimljivu priču. Mazdina filozofija dizajna Kodo uočljiva je u svakom centimetru potpuno nove Mazde3, sve do naplataka od aluminijske legure. Naši naplatci dizajnirani su tako da njima možete izraziti vlastitu osobnost i kreirati još jaču vezu između vas i vašeg automobila.

Dostupnu ponudu naplataka možete pronaći na našim internetskim stranicama.



## DIZAJNIRANI DA UPOTPUNE MAZDU3. I VAŠ DOŽIVLJAJ.

Mazda je pomno osmisnila dodatnu opremu koja se savršeno uklapa u potpuno novu Mazdu3. Cijeli popis originalne Mazdine dodatne opreme za Mazdu3 možete pronaći na našoj internetskoj stranici.



Bežični Punjač



Osvijetljene Obloge Pragova



Opcijski aluminijski naplatci

## OPREMA

### VRSTA KAROSERIJE

Sedan

Hatchback

### VANJŠTINA

16-inčni naplatci od aluminijске legure  
Prednja LED svjetla  
Stražnje LED osvjetljenje  
Krovni spojler (samo Hatchback)  
Električni, automatski sklopivi, prilagodljivi, grijani retrovizori

### UNUTRAŠNOST

Sjedala s presvlakama od tkanine + crna stropna obloga (Hatchback) /  
siva stropna obloga (Sedan)  
8,8-inčni središnji TFT zaslon u boji  
Upravljač presvućen kožom s komandama za audiosustav i Bluetooth®  
Ručni klima-uredaj  
HMI komander  
7-inčni TFT digitalni set pokazivača  
Head-up zaslon s projekcijom na vjetrobransko staklo  
Držači čaša s kliznim poklopcom ispred mjenjača  
Bluetooth®  
Navigacijski sustav

### SIGURNOST

Prilagodljivi radarski tempomat (MRCC)  
Automatsko upravljanje dugim svjetlima (HBC)  
Sustav upozorenja vozača na umor (DAA)  
Sustav nadzora mrtvih kutova (BSM)  
Sustav pomoći za zadržavanje vozila u voznom traku (LKA)  
Inteligentni sustav pomoći pri kočenju u gradskoj vožnji (SCBS)  
Parkirni senzori (stražnji)  
Sustav prepoznavanja prometnih znakova (TSR)

## OPREMA :

### PLUS (BENZINSKI MOTOR SKYACTIV-G 122 / DIZELSKI MOTOR)

#### SKYACTIV-D 116)

18-inčni naplatci od aluminijске legure (sivi za Hatchback /  
srebrni za Sedan)  
Grijana sjedala (prednja)  
Grijani obruč upravljača  
'Pametni' ključ  
Dvozonski automatski klima-uredaj

Vanjski retrovizori s automatskim zatamnjenjem  
Unutarnji retrovizor s automatskim zatamnjenjem  
Parkirni senzori sprijeda  
Stražnja kamera (digitalna)

## OPCIJSKI PAKETI :

#### PAKET 'SAFETY'

Sustav upozorenja vozača na umor s kamerom (DAA)  
Sustav upozorenja na bočni promet sprijeda (FCTA)  
Sustav upozorenja na bočni promet straga s kočenjem (RCTB)  
Inteligentni sustav pomoći pri kočenju u gradskoj vožnji – straga (SCBS - R)  
Monitor za prikaz okoline vozila 360 stupnjeva  
Sustav pomoći u vožnji u prometnoj gužvi (CTS)

#### PAKET 'SOUND'

Bose® audiosustav s posebnim dekoracijama na zvučnicima  
12 zvučnika

#### PAKET 'LUXURY'

Sjedala s kožnim presvlakama – crna  
Električno namjestiva sjedala s funkcijom memorije položaja vozača  
Vanjski retrovizori s funkcijom nagiba prema dolje (pri vožnji unazad)  
Memorija položaja vanjskih retrovizora i Head-up zaslona

#### PAKET 'STYLE'

Prilagodljiva LED prednja svjetla  
Prednja i stražnja LED karakteristična svjetla i prednja dnevna LED svjetla  
Zatamnjena stražnja stakla  
Unutarnji retrovizor bez okvira s automatskim zatamnjivanjem

## SPECIFIKACIJE



SEDAN	BENZIN		DIZEL	
	Skyactiv-G122 2WD	Skyactiv-G122 2WD/AT	Skyactiv-D116 2WD	Skyactiv-D116 2WD/AT
Norma za ispušne plinove	EU6 d Temp.	EU6 d Temp.	EU6 d Temp.	EU6 d Temp.
<b>NEDC vrijednosti:</b>				
Potrošnja goriva <sup>(1)</sup> (l/100 km): (16"/18")	Grad	6,4/6,5	7,0/7,1	4,6/4,7
	Izvan grada	4,3/4,4	4,6/4,7	3,8/3,9
	Kombinirano	5,1/5,2	6,4/6,6	4,1/4,2
CO <sub>2</sub> emisije <sup>(1)</sup> (g/km) (16"/18")		115/117	125/127	106/108
<b>WLTP vrijednosti:</b>				
Potrošnja goriva <sup>(1)</sup> (l/100 km): (16"/18")	Nisko opterećenje	8,4/8,4	9,8/9,7	4,9/5,0
	Srednje opterećenje	5,8/6,0	6,0/6,1	4,8/4,9
	Visoko opterećenje	5,0/5,2	5,3/5,6	4,1/4,2
	Vrlo visoko opterećenje	6,0/6,2	6,3/6,5	5,7/5,7
	Kombinirano	6,0/6,1	6,4/6,6	4,8/5,0
CO <sub>2</sub> emisije <sup>(1)</sup> (g/km) (16"/18")		136/139	145/149	130/132
				146/149
HATCHBACK	BENZIN		DIZEL	
Norma za ispušne plinove	EU6 d Temp.	EU6 d Temp.	EU6 d Temp.	EU6 d Temp.
<b>NEDC vrijednosti:</b>				
Potrošnja goriva <sup>(1)</sup> (l/100 km): (16"/18")	Grad	6,4/6,5	6,8/7,1	4,6/4,9
	Izvan grada	4,3/4,4	4,7/4,7	3,8/3,8
	Kombinirano	5,1/5,2	5,5/5,6	4,1/4,2
CO <sub>2</sub> emisije <sup>(1)</sup> (g/km) (16"/18")		117/119	126/128	107/109
<b>WLTP vrijednosti:</b>				
Potrošnja goriva <sup>(1)</sup> (l/100 km): (16"/18")	Nisko opterećenje	8,5/8,5	9,4/9,4	5,0/5,1
	Srednje opterećenje	5,8/5,9	5,9/6,2	4,8/5,0
	Visoko opterećenje	5,2/5,4	5,6/5,7	4,3/4,4
	Vrlo visoko opterećenje	6,3/6,4	6,5/6,8	5,7/5,7
	Kombinirano	6,2/6,3	6,5/6,7	5,0/5,1
CO <sub>2</sub> emisije <sup>(1)</sup> (g/km) (16"/18")		139/142	148/152	131/133
				148/151

<sup>(1)</sup> Vozila su homologirana u skladu s novim protokolom WLTP (Uredba (EU) br. 1151/2017; Uredba (EZ) br. 715/2007). Radi omogućavanja usporedivosti navedene su referentne vrijednosti prema NEDC-u - vrijednosti sukladno Provedbenoj uredbi (EU) br. 1153/2017.

Facebook, Twitter, iPod® aplikacije Stitcher™, aha™, Bose®, Twiddler®, Centerpoint®, Nd®, Surround-Stage® i AudioPilot® registrirani su zaštitni znakovi u SAD-u i drugim zemljama. Rabe se uz dopuštenje. www.mazda.hr – Svibanj 2019 – HR-HR / 1874

S obzirom na kontinuirani razvoj proizvoda, Mazda Motor Europe zadržava pravo izmjene specifikacija i opreme. Uzorci boja i presvlaka u ovoj brošuri mogu se razlikovati od stvarnih boja zbog ograničenja u postupku tiskanja. Preporučujemo da se obratite Mazdinom partneru za sva pitanja vezana uz navedeno. Oznaka riječi Bluetooth® i logotipi u vlasništvu su poduzeća Bluetooth SIG, Inc. i poduzeće Mazda Motor Company rabi ih samo uz dozvolu. Ostali zaštitni znakovi i zaštićena imena u vlasništvu su svojih poduzeća.

