



MAZDA6

ZOOM-ZOOM

Istražujemo gradove i vijugave seoske ceste.

Grlimo zavoje i dajemo gas.

Otvoreni prozori, pojačan radio, bez posebnog cilja.

Uvijek naprijed, prkoseći vjetru.

Ja sam utjelovljenje filozofije Jinba-Ittai.

Ti, srce za upravljačem.

Oduvijek je bilo suđeno da se povežemo,

kao konj i jahač,

automobil i vozač kao jedno.

Zajedno, jači smo.

Veže nas spona koja se ne može opisati riječima.

Nikad ne vozimo sami.

Vozimo zajedno.





PROBUDITE VOZAČA U SEBI

Kada pričamo o prvom dojmu, nema mjesta za drugu priliku. Novom Mazdom6 svoju strast za automobilima uzdigli smo na višu razinu i stvorili automobil koji ne poznaje kompromise. Jedinstven osjećaj zajedništva koji nazivamo Jinba Ittai prisutan je od prvog trenutka kada sjednete za upravljač nove Mazde6. Poboljšan dizajn karoserije i unutrašnjosti oduzima dah impresivnom ljepotom i osjećajem luksuza, dok iznimna okretnost i inovativne sigurnosne značajke zadovoljavaju i najzahtjevnije vozače. To je Mazdin način.



Preuzmite aplikaciju
DRIVE TOGETHER



Skenirajte stranice
KOJE PRIKAŽUJU IKONU TELEFONA



Otkrijte
DIGITALNI SADRŽAJ

Uživajte u Mazdinoj novoj aplikaciji Drive Together koja vam donosi informacije o tome kako vam naše najnovije značajke mogu pružiti više užitka u vožnji. Samo trebate preuzeti našu aplikaciju Drive Together u trgovinama AppStore ili Google Play. Potražite ikonu mobilnog telefona u ovoj brošuri i skenirajte je koristeći se aplikacijom Drive Together.



D I Z A J N



IZ NAŠIH U VAŠE RUKE

Nova Mazda6 mnogo je više od vožnje. To je nevjerojatno umjetničko djelo na kotačima koje izražava samouvjerenu eleganciju kamo god krenuli. Upadljivi dizajn KODO: Duša pokreta uzdignut je na zreliju razinu jer naši majstori i dizajneri još uvijek upotrebljavaju ruke da bi udahnuili život svakoj liniji i oblini. Karakteristično izduženo krilo te izvanredno redizajnirano svjetlo naglašavaju klasičan, no istovremeno sportski izgled automobila, dajući mu čvršći i profinjeniji izgled. Impresivnu ljepotu i profinjeni karakter naglašava TAKUMI-NURI, Mazdina visokokvalitetna tehnologija lakiranja, koja oživljava dizajn KODO i naglašava ljepotu svake linije. TAKUMI-NURI usklađuje dubinu i sjaj te time ostavlja dojam ručno lakiranog konceptnog automobila. Boje su iznimno žive i duboke, što se ogleda u prepoznatljivim vrhunskim nijansama Soul crvene Crystal i Machine sive metalik boje.





MAZDA6 U SOUL CRVENOJ CRYSTAL BOJI

ISTINSKI DOŽIVLJAJ VOŽNJE

Šarmantan izgled nove Mazde6 poziva vas da istražite nadograđenu unutrašnjost koja je izgrađena tako da je vozač u središtu pažnje radi što većeg užitka u vožnji. Od visokokvalitetne kože i ukrasa od pravog drva pa do materijala za presvlake i prošiva na upravljaču, unutrašnjost Mazde6 pruža dobrodošlicu vozaču i putnicima vrhunskom razinom izrade, elegancijom te profinjenom udobnošću. Primjeri naše posvećenosti detaljima vidljivi su od redizajniranih gumba do novog uspravnog zaslona. Poboljšana unutrašnjost u kombinaciji s crnim stropom ostavlja dojam elegantnog, no istovremeno naprednog suvremenog umjetničkog djela koje vas nadahnjuje svaki put kada kročite u automobil.



LED DNEVNA SVJETLA



19-INČNI NAPLATCI OD ALUMINIJSKE LEGURE



LED STRAŽNJA SVJETLA



SMEĐA SJEDALA OD NAPA KOŽE



AUTOMATSKI KLIMA-UREĐAJ



MAZDIN RADARSKI TEMPOMAT PRI SVIM BRZINAMA



AUDIO SUSTAV BOSE®



8-INČNI SREDIŠNJI ZASLON ZA MZD CONNECT

TEHNOLOGIJA



PREUZMITE KONTROLU

Uživajte u najboljoj povezivosti u novoj Mazdi6. Uporabom kompatibilnog mobilnog uređaja možete pristupiti tisućama mrežnih radijskih postaja širom svijeta, na siguran način provjeriti i odgovoriti na tekstualne poruke pa čak i pratiti društvene mreže ili uživati u streamanju odabrane glazbe uporabom Bluetooth® veze. Sve to i još mnogo više pod jednostavnim je nadzorom nadograđenog 8-inčnog središnjeg zaslona i intuitivnog HMI komandera. Udobnost i nadzor usko su povezani u novoj Mazdi6 zahvaljujući novom digitalnom mjernom setu i head-up zaslonu koji se prikazuje na vjetrobranskom staklu, a pruža korisne informacije o vožnji uživo.



HMI KOMANDER

HMI komander osmišljen je za jednostavan pristup multimedijalnim sadržajima uz minimalno odvratanje pažnje tijekom vožnje pa je praktično smješten između vozačevog i suvozačevog sjedala. Inteligentne glasovne naredbe omogućuju vam mijenjanje radijskih postaja, zumiranje karte ili pretraživanje telefonskih kontakata na najjednostavniji mogući način.



RUČICA MJENJAČA PRESVUČENA KOŽOM

Vrhunski osjećaj prekrasno obrađene kože na dlanu vaše ruke pridonosi visokoj razini udobnosti i cjelokupnom užitku u vožnji.



DIGITALNI INSTRUMENTI I HEAD-UP ZASLON

Jednostavan i čist dizajn odražava se u jasnom prikazu svih važnih informacija bez obzira na vanjsko osvjetljenje. Mazdin novi head-up zaslon prikazuje vrlo važne informacije izravno ispred vas, točno unutar vašeg vidnog polja.



ELEKTRIČNO NAMJESTIVO SJEDALO

Prilagodite položaj sjedala u najudobniji mogući položaj. Određen položaj može se spremirati pa ćete mu moći izravno pristupiti svaki put kada to želite.

TEHNOLOGIJA SKYACTIV

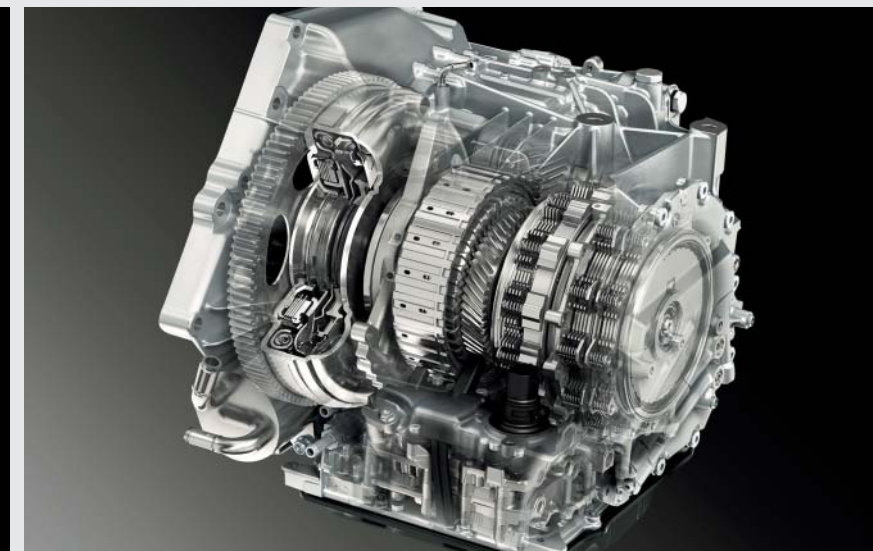
Automobil izrađen za vrhunski užitak u vožnji koji ne poznaje kompromise. Prkosimo konvencijama kako bismo vam omogućili izvrsne performanse vozila, nisku potrošnju goriva i niže emisije ispušnih plinova. Poboljšana tehnologija SKYACTIV djeluje besprijekorno kako bi vam omogućila mirnu vožnju uz manje umora i pružila sportske performanse i zabavnu vožnju. Sustav pogona na sva četiri kotača Mazde6 koristi signale sa čak 27 senzora kojima se sustavno nadziru cesta i vremenski uvjeti kako bi se odredio način raspodjele snage između prednjih i stražnjih kotača. Tako vas sigurno neće iznenaditi ni vremenske neprilike ni teren i možete samopouzdanu uživati u vožnji u svim uvjetima. Kada je riječ o upravljanju, PODVOZJE SKYACTIV kombinira snažno prijanjanje stražnjih kotača pri skretanju s optimiziranim sponama ovjesa za preciznu i udobnu vožnju. Štoviše, Mazdin dotjerani sustav za deaktivaciju cilindara vrlo je učinkovit i svaki put kada vozite pri malom opterećenju, motor isključuje vanjska dva cilindra pa tako štedite gorivo i novac.



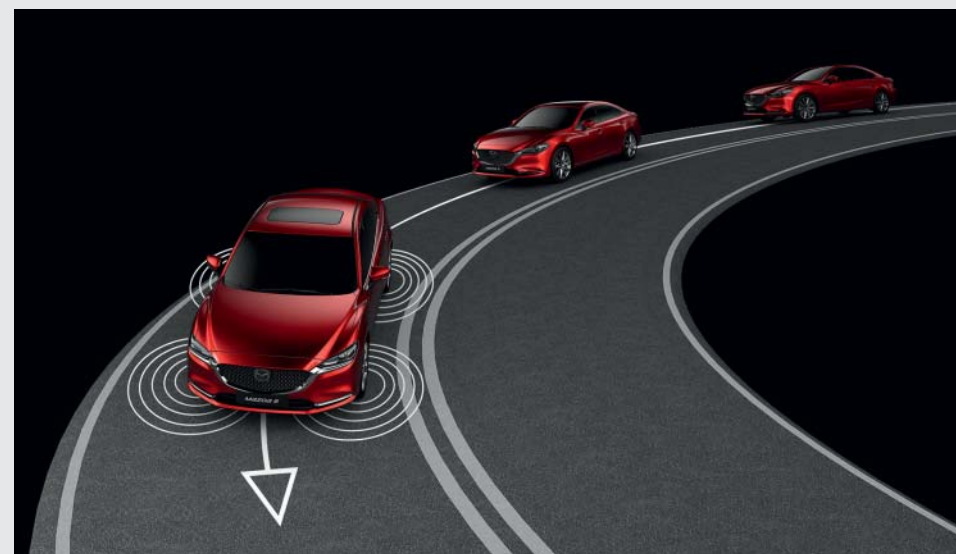
KAROSERIJA I PODVOZJE SKYACTIV Poboljšano lagano podvozje i karoserija - veća udobnost i sigurnost vožnje.



SNAŽAN MOTOR VISOKOG OMJERA KOMPRESIJE ZA MANJE ISPUŠNIH PLINOVA



LAGANI MATERIJALI OSMIŠLJENI ZA IZNIMNU UŠTEDU GORIVA



PRECIZNO I UGODNO UPRAVLJANJE



ČVRSTA STRUKTURA PRUŽA POUZDANU PASIVNU SIGURNOST



VOZAČ U SREDIŠTU PAŽNJE

Od izvanredne vanjštine do veličanstvene unutrašnjosti u čijem je središtu čovjek, svaki dio nove Mazde6 osmišljen je i pažljivo izrađen kako bi vozaču i putnicima pružio najvišu razinu udobnosti. Značajke poput ventiliranih prednjih sjedala, zahvaljujući čemu niste znojni ni nakon najduže vožnje za vrijeme vrućeg ljetnog dana, pridonose iznimnom osjećaju ugone svaki put kada vozite Mazdu6. Najnoviji dodaci sigurnosnim tehnologijama i-ACTIVSENSE pružaju vam zaštitu dok vi sve imate pod nadzorom i potpuno uživete u vožnji. Tu je novi inteligentni limitator brzine, koji vas ne upozorava samo na ograničenja brzine, već vam i preporučuje optimalnu brzinu i pomaže vam da je zadržite. Drugo je veliko poboljšanje monitor sa sveobuhvatnim prikazom okoline vozila (360°) koji obuhvaća sve moguće kutove pa možete otkriti opasnosti sa svih strana automobila.

PROAKTIVNE SIGURNOSNE TEHNOLOGIJE

Mazda6 izrađena je za uživanje bez obzira na cestu, doba dana ili vrijeme. Najsuvremenije sigurnosne tehnologije i-ACTIVSENSE usklađeno djeluju kako biste bili svjesniji okruženja te pružaju više vremena za reakciju, dok vi sve držite pod kontrolom. Mazda6 opremljena je novim sigurnosnim značajkama - sve vam pomažu otkrivanjem i izbjegavanjem situacija u kojima ljudska reakcija nije dovoljno brza pa možete samopouzdanu uživati u svemu što ovaj jedinstveni automobil nudi. Tehnologije i-ACTIVSENSE u kombinaciji s čvrstom karoserijom osiguravaju zaštitu vozača i putnika sa svih strana, a da pritom ne umanjuju udobnost ili performanse.

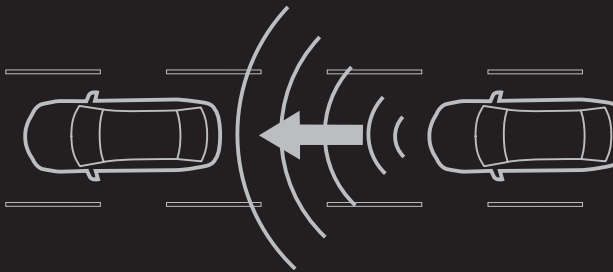
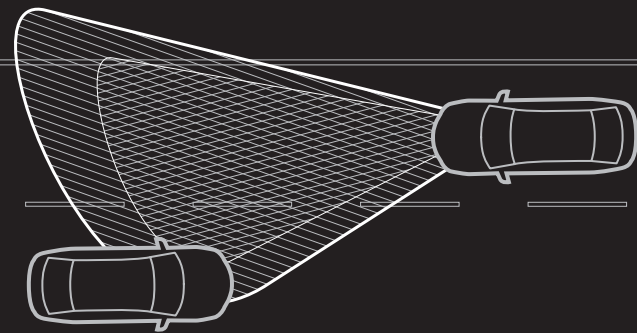
SUSTAV POMOĆI ZA ZADRŽAVANJE VOZILA U VOZNOJ TRAKU

Sprječava vozača da nenamjerno odluta iz svog voznog traka. Sustav rabi kameru s prednje strane za nadzor položaj automobila na cesti. Sustav emitira zvučni signal upozorenja, a upravljač vibrira ako vozilo nenamjerno izađe iz svog prometnog traka. U tom slučaju sustav po potrebi ispravlja upravljač da bi zadržao vozilo u njegovom prometnom traku.



PRILAGODLJIVA LED PREDNJA SVJETLA

S najnovijom tehnologijom prednjih svjetala noću je vidljivost kao da se vozite po danu. Sustav automatski namješta LED prednja svjetla kod skretanja radi osvijetljavanja veće površine ceste ispred vas pa tako imate više vremena za reakciju na uočene prepreke. Vidljivost nikad nije bila bolja, od prometnih znakova pri visokim brzinama do zavoja pri niskim brzinama. A duga svjetla koja ne zaslijepljuju automatski zatamnjuju dio osvijetljenog područja da ne bi ometala druge vozače.



MAZDIN RADARSKI TEMPOMAT S INTELIGENTNIM SUSTAVOM AUTOMATSKOG KOČENJA

Mazdin radarski tempomat (MRCC) rabi radar milimetarske valne dužine radi procjene relativne brzine i udaljenosti od vozila ispred vas. Vozaču pomaže pri održavanju sigurne udaljenosti od automobila ispred pa se za dugotrajnih vožnji i vožnji po autocesti manje umara, a više uživa. Inteligentni sustav automatskog kočenja (SBS) smanjuje rizik od sudara pri malim brzinama, najčešće vrste prometnih nezgoda u gradu. Sustav nadzire razmak i brzinu vozila ispred vas i automatski pritišće kočnicu ako je sudar vjerojatan.



SUSTAV NADZORA MRTVIH KUTOVA I UPOZORENJA NA BOČNI PROMET STRAGA

Sustav nadzora mrtvih kutova otkriva vozila koja vam se približavaju straga ili iz susjednog prometnog traka kako biste na siguran način mogli mijenjati prometne trakove. Automatski vas upozorava na prisutnost vozila u svakom mrtvom kutu, kako zvučnim signalom tako i prikazivanjem ikone u odgovarajućem retrovizoru. Sustav upozorenja na bočni promet straga (RCTA) djeluje kada se vozite unatrag. Pri tome rabi radare i pokazivače koji pokazuju vozila koja dolaze s obje strane i upozorava vas kada se približe.



INTELIGENTNI SUSTAV POMOĆI PRI KOČENJU U GRADSKOJ VOŽNJI

Inteligentni sustav pomoći pri kočenju u gradskoj vožnji smanjuje rizik od sudara pri malim brzinama, najčešće vrste prometnih nezgoda u gradu. Sustav nadzire razmak i brzinu vozila ispred vas i automatski pritišće kočnicu ako je sudar vjerojatan. Taj sustav rabi i dva ultrazvučna senzora kojima otkriva prepreke prilikom vožnje unatrag pri malim brzinama. Autonomni sustav pomoći pri naglom kočenju za zaštitu pješaka upozorava vozača na potencijalne opasnosti zbog rizika od sudara s pješacima. Tako gradska vožnja postaje manje stresna i sigurnija za vozače i pješake.



The background features several parallel, glowing diagonal lines that create a sense of depth and movement. A prominent, thick black curve starts from the top left and sweeps across the frame, intersecting the glowing lines. The overall color palette is dark, with the light from the lines providing contrast.

M O G U Ć N O S T I
I Z B O R A

CHALLENGE, ATTRACTION

IZDOJENE SERIJSKE ZNAČAJKE:

CHALLENGE:

- 17-inčni naplatci od aluminijske legure
- LED prednja svjetla
- Zatamnjena stražnja stakla
- Head-up zaslon - projekcijski
- Upravljač presvučen kožom
- Automatski dvozonski klima-uređaj
- Navigacijski sustav
- MZD Connect s 8-inčnim zaslonom
- Bluetooth® / Streamanje glazbe
- 6 zvučnika 2 x USB sprijeda / 2 x USB straga
- Mazdin radarski tempomat (MRCC)
- Inteligentni sustav pomoći pri kočenju u gradskoj vožnji (SCBS)
- Automatsko upravljanje dugim svjetlima (HBC)
- Napredni sustav nadzora mrtvih kutova (BSM)

ATTRACTION:

- LED dnevna svjetla
- Prilagodljivi sustav prednjih svjetala (AFLS)
- Parkirni senzori (prednji i stražnji)
- Automatski električni preklopivi retrovizori
- Grijani upravljač
- DAB digitalni radio
- Grijana prednja sjedala
- Kamera za vožnju unatrag



PUTNIČKI PROSTOR U ČIJEM JE SREDIŠTU ČOVJEK

Oblikovan do najsitnijeg detalja i izrađen od vrhunskih materijala s vozačem u središtu pažnje. Putnički prostor osmišljen je za nevjerojatno iskustvo vožnje. Značajke kao što su upravljač presvučen kožom, kamera za vožnju unatrag ili 8-inčni zaslon sustava MZD Connect povećavaju cjelokupnu udobnost vozača.



ELEKTRIČNI PREKLOPIVI RETROVIZORI

Zahvaljujući automatskom preklapanju retrovizora možete njima upravljati kad god poželite.



LED PREDNJA SVJETLA

Osvjetljavaju cestu kao da je dan.

REVOLUTION, REVOLUTION TOP

IZDVOJENE SERIJSKE ZNAČAJKE:

REVOLUTION:

- 19-inčni naplatci od aluminijske legure
- Prilagodljiva LED prednja svjetla
- 'Pametni' ključ
- Audio sustav BOSE® sa 11 zvučnika
- Digitalni instrumenti
- Monitor s prikazom okoline 360°
- Sustav upozorenja vozača na umor (DAA)

REVOLUTION TOP:

- Sjedala presvučena kožom
- Električno namještanje sjedala s memorijom
- Grijana stražnja sjedala
- Ventilirana prednja sjedala



PUTNIČKI PROSTOR U ČIJEM JE SREDIŠTU ČOVJEK

Oblikovan do najsitnijeg detalja i izrađen od vrhunskih materijala s vozačem u središtu pažnje. Putnički prostor osmišljen je za nevjerojatno iskustvo vožnje. Značajke kao što su digitalni instrumenti, monitor s prikazom okoline 360° ili sjedala presvučena kožom osjećaj udobnosti kod vozača podižu na najvišu razinu.



MONITOR S PRIKAZOM OKOLINE 360°

Monitor s prikazom 360° pruža jasan prikaz okoline vašeg vozila u krugu od 360° kada parkirate i pomaže vam u sigurnom manevriranju.



ELEKTRIČNO NAMJESTIVO SJEDALO

Prilagodite položaj sjedala u najudobniji mogući položaj. Određen položaj može se pohraniti pa ćete mu moći izravno pristupiti svaki put kada to želite.

TAKUMI PLUS

IZDVOJENE SERIJSKE ZNAČAJKE:

- Nappa smeđa kožna sjedala
- Crni strop
- Krovni prozor
- Prednja rešetka tamno sive boje
- Poledina sjedala i džep - tvrdi
- Upravljač s karakterističnim prošavom
- Ukras na prekidačima električno namjestivih sjedala
- Unutarnji retrovizor bez okvira
- Unutarnje LED osvjetljenje
- LED osvjetljenje prostora za noge



PUTNIČKI PROSTOR U ČIJEM JE SREDIŠTU ČOVJEK

Oblikovan do najsitnijeg detalja i izrađen od vrhunskih materijala s vozačem u središtu pažnje, putnički prostor dizajniran je za nevjerojatno iskustvo vožnje. Značajke poput digitalnih instrumenata, monitora s prikazom 360° ili sjedala od vrhunske Nappa kože podižu osjećaj ugone kod vozača na najvišu razinu.



UNUTARNJI RETROVIZOR BEZ OKVIRA

Inteligentni sustav retrovizora bez okvira automatski se prilagođava kako bi se smanjio odsjaj prednjih svjetala vozila iza vas.



ELEKTRIČNO NAMJESTIVO SJEDALO

Postavite sjedalo u najudobniji mogući položaj. Određen položaj može se pohraniti pa ćete mu moći izravno pristupiti svaki put kada to želite.



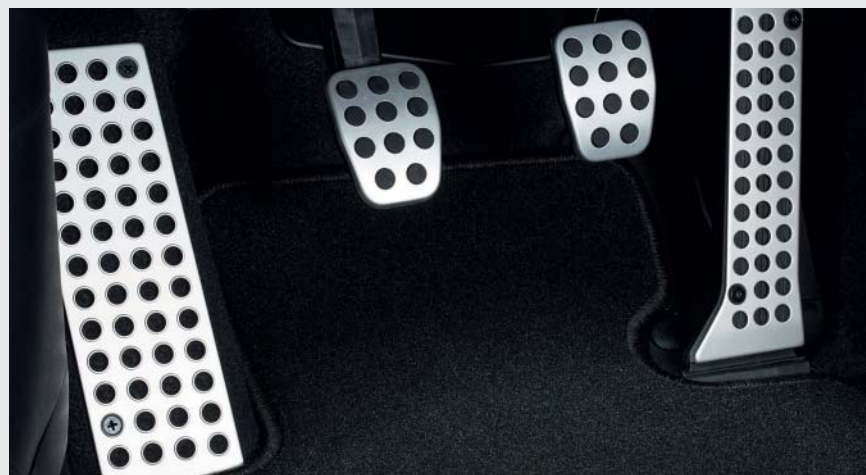
D O D A T N A O P R E M A



STRAŽNJI KROVNI SPOJLER - WAGON



STRAŽNJI SPOJLER - SEDAN



PAPUČICE OD LAKE LEGURE



LED OSVJETLJENJE NA VRATIMA



SVJETLEĆE LETVICE PRAGOVA



KROVNI NOSAČI ZA BICIKLE

D O D A T N A O P R E M A



KROVNI NOSAČI



PREDNJE ZAVJESICE ZA BLATO



ORGANIZATOR ZA PRTLJAŽNIK



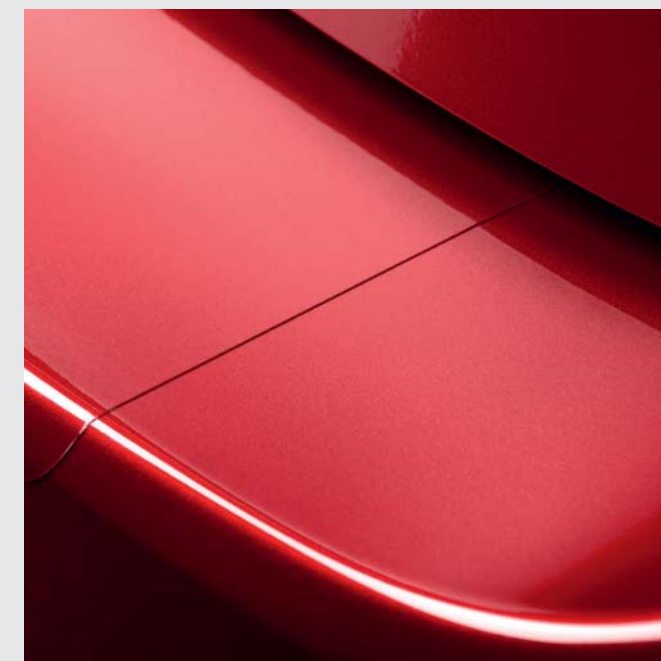
POPREČNI KROVNI NOSAČI - WAGON



KROVNA KUTIJA THULE DYNAMIC



STRAŽNJE ZAVJESICE ZA BLATO



ZAŠTITNA FOLIJA STRAŽNJEG ODBOJNIKA

PRESVLAKE & NAPLATCI



CHALLENGE, ATTRACTION,
REVOLUTION



REVOLUTION TOP



REVOLUTION TOP
(OPCIJA UZ DOPLATU)



TAKUMI PLUS



17-INČNI GUNMETAL SIVI
NAPLATCI OD
ALUMINIJSKE LEGURE



19-INČNI SJAJNO SREBRNI
NAPLATCI OD
ALUMINIJSKE LEGURE

BOJE



ARCTIC BIJELA - NEMETALIK



SNOWFLAKE BIJELA S PERLA EFEKTOM



SONIC SREBRNA METALIK



TITANIUM FLASH MICA



REFLEX PLAVA MICA



DEEP CRYSTAL PLAVA MICA



JET CRNA MICA



MACHINE SIVA METALIK



SOUL CRVENA CRYSTAL METALIK

Model	Boja karoserije								
	Arctic bijela / nemetalik (A4D)	Snowflake bijela s perla efektom (25D)	Sonic srebrna Metalik (45P)	Titanium Flash mica (42S)	Reflex plava mica (42B)	Deep Crystal plava mica (42M)	Jet crna mica (41W)	Machine siva Metalik (46G)	Soul crvena Crystal metalik (46V)
Challenge	●	○	○	○	○	○	○	○	○
Attraction	●	○	○	○	○	○	○	○	○
Revolution	●	○	○	○	○	○	○	○	○
Revolution Top	●	○	○	○	○	○	○	○	○
Takumi Plus	●	○	○	○	○	○	○	○	○

● = bez doplate, ○ = dostupno uz doplatu

SPECIFIKACIJE

Raspoloživost modela		G145	G165	G165/AT	G194/AT	CD150	CD150/AT	CD150/AWD	CD184	CD184/AT	CD184/AWD/AT
Sedan	Challenge	●				●					
	Attraction	●		●	●	●	●				
	Revolution		●		●	●	●			●	
	Revolution Top		●		●				●	●	
	Takumi Plus		●		●				●	●	
Wagon	Challenge	●				●					
	Attraction	●		●	●	●	●	●			
	Revolution		●		●	●	●			●	
	Revolution Top		●		●				●	●	●
	Takumi Plus		●		●				●	●	●

● = dostupna kombinacija.

Motor

Radni obujam (ccm)	1.998	1.998	1.998	2.488	2.191	2.191	2.191	2.191	2.191	2.191	2.191
Provr̄t x hod (mm)	83,5 x 91,2	83,5 x 91,2	83,5 x 91,2	89,0 x 100,0	86,0 x 94,3	86,0 x 94,3	86,0 x 94,3	86,0 x 94,3	86,0 x 94,3	86,0 x 94,3	86,0 x 94,3
Ventila po cilindru	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Najveća snaga [kW (KS) pri o/min]	107 (145) / 6.000	121 (165) / 6.000	121 (165) / 6.000	143 (194) / 6.000	110 (150) / 4.500	110 (150) / 4.500	110 (150) / 4.500	135 (184) / 4.000	135 (184) / 4.000	135 (184) / 4.000	135 (184) / 4.000
Najveći okretni moment (Nm pri o/min)	213 / 4.000	213 / 4.000	213 / 4.000	258 / 4.000	380 / 1.800 - 2.600	380 / 1.800 - 2.600	380 / 1.800 - 2.600	445 / 2.000	445 / 2.000	445 / 2.000	445 / 2.000
Omjer kompresije	13,0:1	13,0:1	13,0:1	13,0:1	14,4:1	14,4:1	14,4:1	14,4:1	14,4:1	14,4:1	14,4:1
sustav i-stop	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
sustav i-ELOOP	–	●	–	●	●	●	●	●	●	●	●

Upravljač

Prijenos upravljača	Mehanizam s nazubljenom letvom										
Minimalni promjer kruga okretanja (od zida do zida) (m) ⁽¹⁾	12,0 (11,8)	12,0 (11,8)	12,0 (11,8)	12,0 (11,8)	12,0 (11,8)	12,0 (11,8)	(11,8)	12,0 (11,8)	12,0 (11,8)	(11,8)	

Performanse i potrošnja

Norma EU-a u pogledu emisija ispušnih plinova	Euro VI d Temp	Euro VI d Temp	Euro VI d Temp	Euro VI d Temp	Euro VI d Temp	Euro VI d Temp	Euro VI d Temp	Euro VI d Temp	Euro VI d Temp	Euro VI d Temp	Euro VI d Temp
Preporučeno gorivo	Benzin; RON iznad 95	Benzin; RON iznad 95	Benzin; RON iznad 95	Benzin; RON iznad 95	Dizelsko; cetanski broj iznad 51	Dizelsko; cetanski broj iznad 51	Dizelsko; cetanski broj iznad 51	Dizelsko; cetanski broj iznad 51	Dizelsko; cetanski broj iznad 51	Dizelsko; cetanski broj iznad 51	Dizelsko; cetanski broj iznad 51
Obujam spremnika goriva (litara)	62,2	62,2	62,2	62,2	62,2	62,2	52,2	62,2	62,2	62,2	52,2

Sedan

Ubrzanje (0 - 100 km/h u s)	9,9	9,4	10,5	8,1	10,0	10,6	–	8,5	9,0	–
Najveća brzina (km/h)	208	216	209	223	211	205	–	227	220	–

NEDC vrijednosti:

Potrošnja goriva ⁽²⁾ (l/100 km): Grad	7,7	8,1	7,3	8,8	5,1	5,9	–	5,5	5,9	–
Izvan grada	5,3	5,4	5,4	5,4	4,0	4,5	–	4,1	4,5	–
Kombinirano	6,2	6,4	6,2	6,7	4,4	5,1	–	4,7	5,1	–
CO ₂ emisija ⁽²⁾ (g/km)	142	146	141	153	117	133	–	124	133	–

WLTP vrijednosti:

Potrošnja goriva ⁽²⁾ (l/100 km): Nisko opterećenje	8,7	8,4	9,2	10,3	6,1	7,6	–	6,0	7,6	–
Srednje opterećenje	6,6	6,8	6,9	7,4	5,1	6,0	–	5,2	6,0	–
Visoko opterećenje	5,8	5,8	6,1	6,3	4,5	5,0	–	4,6	5,0	–
Vrlo visoko opterećenje	6,7	6,8	7,1	7,2	5,4	5,8	–	5,6	5,8	–
Kombinirano	6,7	6,7	7,0	7,4	5,1	5,9	–	5,3	5,9	–
CO ₂ emisija ⁽²⁾ (g/km)	152	152	159	167	137	152	–	140	152	–

⁽¹⁾ Vrijednosti u zagradama odnose se na izvedbe Wagon.

⁽²⁾ Vozila su homologirana u skladu s novim protokolom WLTP (Uredba (EU) br. 1151/2017; Uredba (EZ) br. 715/2007).

Radi omogućenja usporedivosti navedene su referentne vrijednosti prema NEDC-u - vrijednosti određene sukladno Provedbenoj uredbi (EU) br. 1153/2017.

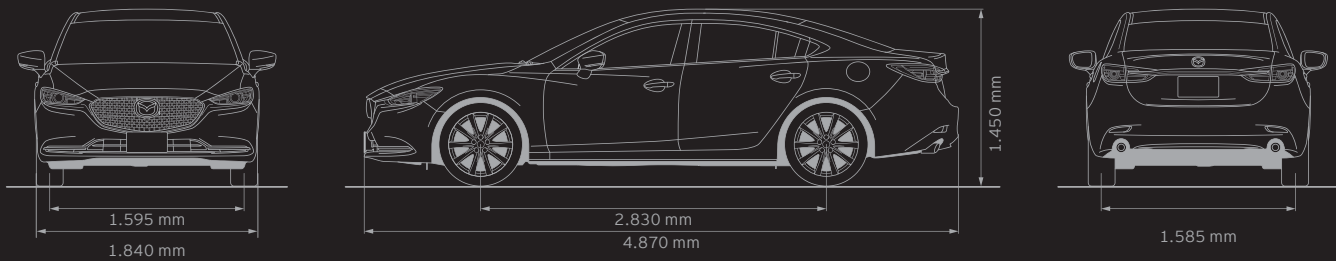
Wagon	G145	G165	G165/AT	G194/AT	CD150	CD150/AT	CD150/AWD	CD184	CD184/AT	CD184/AWD/AT
Ubrzanje (0 - 100 km/h u s)	10,0	9,4	10,6	8,1	10,2	10,8	10,4	8,6	9,2	9,7
Najveća brzina (km/h)	206	214	205	223	210	202	201	225	219	212
NEDC vrijednosti:										
Potrošnja goriva ⁽²⁾ (l/100 km): Grad	7,7	8,1	7,7	8,9	5,2	5,8	5,9	5,5	5,8	6,2
Izvan grada	5,4	5,6	5,5	5,6	4,1	4,6	4,6	4,3	4,6	4,8
Kombinirano	6,3	6,5	6,3	6,8	4,5	5,1	5,1	4,8	5,1	5,4
CO ₂ emisija ⁽²⁾ (g/km)	144	148	144	156	119	134	135	126	134	142
WLTP vrijednosti:										
Potrošnja goriva ⁽²⁾ (l/100 km): Nisko opterećenje	8,8	8,6	9,2	10,5	6,1	7,4	7,1	6,1	7,4	8,4
Srednje opterećenje	6,6	6,7	7,0	7,6	5,3	6,1	6,1	5,4	6,1	6,9
Visoko opterećenje	5,9	6,1	6,2	6,5	4,7	5,1	5,4	4,9	5,1	5,8
Vrlo visoko opterećenje	6,9	7,1	7,4	7,5	5,5	5,9	6,5	5,8	5,9	6,8
Kombinirano	6,8	6,8	7,2	7,6	5,3	6,0	6,1	5,5	6,0	6,7
CO ₂ emisija ⁽²⁾ (g/km)	155	155	164	172	141	155	162	144	155	176

⁽²⁾ Vozila su homologirana u skladu s novim protokolom WLTP (Uredba (EU) br. 1151/2017; Uredba (EZ) br. 715/2007).

Radi omogućenja usporedivosti navedene su referentne vrijednosti prema NEDC-u - vrijednosti određene sukladno Provedbenoj uredbi (EU) br. 1153/2017.

Dimenzije i težine	G145	G165	G165/AT	G194	CD150	CD150/AT	CD184	CD184/AT
Sedan								
Ukupna dužina / širina / visina vozila (mm)	4.870 / 1.840 / 1.450	4.870 / 1.840 / 1.450	4.870 / 1.840 / 1.450	4.870 / 1.840 / 1.450	4.870 / 1.840 / 1.450	4.870 / 1.840 / 1.450	4.870 / 1.840 / 1.450	4.870 / 1.840 / 1.450
Udaljenost od tla (mm) između osovina - (opterećeno/ neopterećeno) uključujući vozača (75 kg) min.	165	165	165	165	165	165	165	165
Trag kotača (mm):								
Prednji	225 / 55R17:1.585 225 / 45R19:1.595	225 / 55R17:1.585 225 / 45R19:1.595	225 / 55R17:1.585 225 / 45R19:1.595	225 / 55R17:1.585 225 / 45R19:1.595	225 / 55R17:1.585 225 / 45R19:1.595	225 / 55R17:1.585 225 / 45R19:1.595	225 / 55R17:1.585 225 / 45R19:1.595	225 / 55R17:1.585 225 / 45R19:1.595
Stražnji	225 / 55R17:1.575 225 / 45R19:1.585	225 / 55R17:1.575 225 / 45R19:1.585	225 / 55R17:1.575 225 / 45R19:1.585	225 / 55R17:1.575 225 / 45R19:1.585	225 / 55R17:1.575 225 / 45R19:1.585	225 / 55R17:1.575 225 / 45R19:1.585	225 / 55R17:1.575 225 / 45R19:1.585	225 / 55R17:1.575 225 / 45R19:1.585
Međuosovinski razmak (mm)	2.830	2.830	2.830	2.830	2.830	2.830	2.830	2.830
Prostor za glavu / noge / ramena sprijeda (mm) ⁽¹⁾	975 (950) / 1.073 / 1.420	975 (950) / 1.073 / 1.420	975 (950) / 1.073 / 1.420	975 (950) / 1.073 / 1.420	975 (950) / 1.073 / 1.420	975 (950) / 1.073 / 1.420	975 (950) / 1.073 / 1.420	975 (950) / 1.073 / 1.420
Prostor za glavu / noge / ramena, straga (mm)	942 / 984 / 1.400	942 / 984 / 1.400	942 / 984 / 1.400	942 / 984 / 1.400	942 / 984 / 1.400	942 / 984 / 1.400	942 / 984 / 1.400	942 / 984 / 1.400
Obujam prtljažnika prema VDA (l): Verzija s 5 preklapljenih sjedala (do pokrova prtljažnog prostora)	480	480	480	480	480	480	480	480
Promjer ventilirajućih prednjih disk-kočnica (mm)	297	297	297	297	320	320	320	320
Masa praznog vozila (kg) s vozačem (75 kg) maks.	1.530	1.552	1.562	1.607	1.674	1.689	1.688	1.703
Maksimalno dopuštena ukupna masa vozila (kg):	2.005	2.015	2.046	2.095	2.155	2.172	2.182	2.200
Sprijeda / straga	1.011 / 994	1.021 / 994	1.048 / 998	1.094 / 1.001	1.129 / 1.026	1.156 / 1.016	1.141 / 1.041	1.158 / 1.042
Maksimalno dopuštena masa prikolice (kg):	1.700	1.700	1.700	1.700	1.800	1.800	1.800	1.800
na usponu od 12 %	1.500	1.500	1.500	1.500	1.600	1.600	1.600	1.600

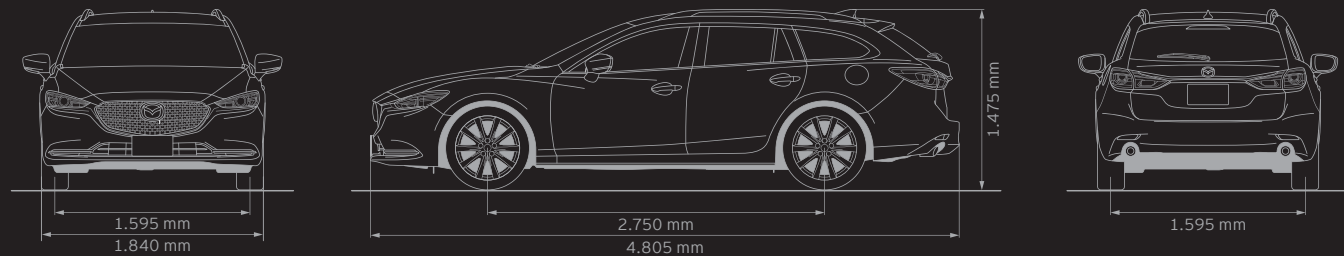
⁽¹⁾ Vrijednosti u zagradama vrijede za modele s krovnim prozorom.



SPECIFIKACIJE

Dimenzije i težine Wagon	G145	G165	G165/AT	G194	CD150	CD150/AT	CD150/AWD	CD184	CD184/AT	CD184/AWD/AT
Ukupna dužina / širina / visina vozila (mm)	4.805 / 1.840 / 1.475	4.805 / 1.840 / 1.475	4.805 / 1.840 / 1.475	4.805 / 1.840 / 1.475	4.805 / 1.840 / 1.475	4.805 / 1.840 / 1.475	4.805 / 1.840 / 1.475	4.805 / 1.840 / 1.475	4.805 / 1.840 / 1.475	4.805 / 1.840 / 1.475
Udaljenost od tla (mm) između osovina - (opterećeno/neopterećeno) uključujući vozača (75 kg) min.	165	165	165	165	165	165	165	165	165	165
Trag kotača Prednji (mm):	225 / 55R17: 1.585 225/45R19: 1.595	225 / 55R17: 1.585 225 / 45R19: 1.595	225 / 55R17: 1.585 225 / 45R19: 1.595	225 / 55R17: 1.585 225 / 45R19: 1.595	225 / 55R17: 1.585 225 / 45R19: 1.595	225 / 55R17: 1.585 225 / 45R19: 1.595	225 / 55R17: 1.585 225 / 45R19: 1.595	225 / 55R17: 1.585 225 / 45R19: 1.595	225 / 55R17: 1.585 225 / 45R19: 1.595	225 / 55R17: 1.585 225 / 45R19: 1.595
Stražnji	225 / 55R17: 1.585 225 / 45R19: 1.595	225 / 55R17: 1.585 225 / 45R19: 1.595	225 / 55R17: 1.585 225 / 45R19: 1.595	225 / 55R17: 1.585 225 / 45R19: 1.595	225 / 55R17: 1.585 225 / 45R19: 1.595	225 / 55R17: 1.585 225 / 45R19: 1.595	225 / 55R17: 1.585 225 / 45R19: 1.595	225 / 55R17: 1.585 225 / 45R19: 1.595	225 / 55R17: 1.585 225 / 45R19: 1.595	225 / 55R17: 1.585 225 / 45R19: 1.595
Međuosovinski razmak (mm)	2.750	2.750	2.750	2.750	2.750	2.750	2.750	2.750	2.750	2.750
Prostor za glavu / noge / ramena sprijeda (mm) ⁽¹⁾	975 (948) / 1.073 / 1.420	975 (948) / 1.073 / 1.420	975 (948) / 1.073 / 1.420	975 (948) / 1.073 / 1.420	975 (948) / 1.073 / 1.420	975 (948) / 1.073 / 1.420	975 (948) / 1.073 / 1.420	975 (948) / 1.073 / 1.420	975 (948) / 1.073 / 1.420	975 (948) / 1.073 / 1.420
Prostor za glavu / noge / ramena, straga (mm) ⁽¹⁾	971(970) / 955 / 1.420	971(970) / 955 / 1.420	971(970) / 955 / 1.420	971(970) / 955 / 1.420	971(970) / 955 / 1.420	971(970) / 955 / 1.420	971(970) / 955 / 1.420	971(970) / 955 / 1.420	971(970) / 955 / 1.420	971(970) / 955 / 1.420
Obujam prtljažnika prema VDA (l): (do pokrova prtljažnog prostora)	Verzija s 5 preklopljenih sjedala (do pokrova prtljažnog prostora) 522	522	522	522	522	522	479	522	522	479
Promjer ventilirajućih prednjih disk-kočnica (mm)	297	297	297	297	320	320	320	320	320	320
Masa praznog vozila (kg) s vozačem (75 kg) maks.	1.541	1.564	1.565	1.610	1.692	1.701	1.749	1.706	1.714	1.775
Maksimalno dopuštena ukupna masa vozila (kg):	2.042	2.051	2.071	2.113	2.189	2.218	2.260	2.217	2.237	2.260
Sprijeda / straga	998 / 1.044	1.009 / 1.042	1.036 / 1.035	1.070 / 1.043	1.117 / 1.072	1.147 / 1.071	1.149 / 1.111	1.129 / 1.088	1.155 / 1.082	1.157 / 1.103
Maksimalno dopuštena masa prikolice (kg):	na usponu od 8 % 1.500	1.700	1.700	1.700	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.700
na usponu od 12 %	1.500	1.500	1.500	1.500	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600
Maksimalno dopušteno opterećenje krova (kg)	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

⁽¹⁾ Vrijednosti u zagradama vrijede za modele s krovnim prozorom.



Sigurnost i zaštita	Challenge	Attraction	Revolution	Revolution Top	Takumi Plus
KAROSERIJA SKYACTIV konstruirana u obliku „trostrukog H” za zaštitu putnika od udarnih sila	●	●	●	●	●
Sustav sprječavanja blokiranja kotača pri kočenju s elektroničkom raspodjelom sile kočenja (EBD) i sustavom pomoći pri naglom kočenju (EBA)	●	●	●	●	●
Dinamička kontrola stabilnosti (DSC) sa sustavom kontrole proklizavanja (TCS)	●	●	●	●	●
Sustav pomoći pri kretanju na uzbrdici (HLA)	●	●	●	●	●
Sustav upozoravanja u slučaju naglog kočenja	●	●	●	●	●
Automatsko zaključavanje vrata (ADL)	●	●	●	●	●
Protuprovalni alarm	–	–	●	●	●
Napredni inteligentni sustav pomoći pri kočenju u gradskoj vožnji – sprijeda (Napredni SCBS - F) + zaštita pješaka (AEB)	●	●	●	●	●
Inteligentni sustav pomoći pri kočenju u gradskoj vožnji – straga (SCBS - R)	–	–	●	●	●
Mazdin radarski tempomat (MRCC) - s potpunim zaustavljanjem (samo AT)	●	●	●	●	●
Sustav nadzora mrtvih kutova sa sustavom upozorenja na bočni promet straga (BSM & RCTA)	●	●	●	●	●
Sustav pomoći zadržavanja vozila u prometnom traku sa sustavom upozorenja vozača na umor (DAA)	●	●	●	●	●
Automatsko upravljanje dugim svjetlima (HBC)	●	●	●	●	●
Inteligentni limitator brzine	●	●	●	●	●
Sustav nadzora tlaka u gumama	●	●	●	●	●
Dvostruki prednji zračni jastuci	●	●	●	●	●
Prednji bočni zračni jastuci	●	●	●	●	●
Prednji i stražnji zračni jastuci u obliku zavjese	●	●	●	●	●
Prekidač za blokiranje zračnog jastuka suvozača	●	●	●	●	●
Zvučno upozorenje podsjetnika za vezanje sigurnosnih pojaseva:	Vozačevo, suvozačevo i stražnja sjedala	●	●	●	●
Sigurnosni pojasevi:	Prednji, s 3 hvatišta (ELR) x 2 s predzatezačima, limitatorima opterećenja i prilagođavanjem visine Stražnji, s 3 hvatišta (ELR) x 3	●	●	●	●
Sidrišta za dječje sjedalice ISOFIX na stražnjim bočnim sjedalima	●	●	●	●	●

● = serijska oprema; – = nije dostupno.

Udobnost i praktičnost	Challenge	Attraction	Revolution	Revolution Top	Takumi Plus
Središnje zaključavanje	●	●	●	●	●
Daljinsko zaključavanje	●	●	●	●	●
“Pametni” ključ	–	–	●	●	●
Gumb za pokretanje motora	●	●	●	●	●
Servo upravljač:	Električni	●	●	●	●
Odleđivač brisača	–	●	●	●	●
Tempomat:	Komande na upravljaču Mazdin prilagodljivi radarski tempomat (MRCC) (s potpunim zaustavljanjem - samo AT)	●	●	●	●
Električni podizači stakala:	Sprijeda i straga, automatsko spuštanje i podizanje jednim dodiranjem za vozača	●	●	●	●
Klima-uređaj:	Dvozonski automatski	●	●	●	●

● = serijski; – = nije dostupno.

SPECIFIKACIJE

Vanjština		Challenge	Attraction	Revolution	Revolution Top	Takumi Plus
Gume i naplatci:	Gume 225/55 R17 na 17-inčnim metalik sivim naplaticima od aluminijske legure Gume 225/45 R19 na 19-inčnim sjajno srebrnim naplaticima od aluminijske legure	●	●	–	–	–
Kvake na vratima:	U boji karoserije	–	–	●	●	●
Dvostruka ispušna cijev		●	●	●	●	●
Zatamnjena stakla:	Stražnje i stražnja bočna stakla	●	●	●	●	●
Brisači:	Prednji brisači sa sensorima za kišu	●	●	●	●	●
Prednja svjetla:	LED prednja svjetla s funkcijom svjetla za maglu, uređajem za pranje svjetala i automatskim podešavanjem visine svjetlosnog snopa Prilagodljiva LED prednja svjetla (ALH) Sustav zakretnih prednjih svjetala (AFS) Halogena dnevna svjetla LED dnevna svjetla Svjetla za dolazak kući / odlazak iz kuće	●	●	●	●	●
LED stražnja svjetla		–	–	●	●	●
Karakteristična LED stražnja svjetla		–	–	●	●	●
Prednji i stražnji parkirni senzori:	Zvučna i vizualna obavijest koja naznačava udaljenost prepreke od prednjeg i stražnjeg dijela Mazde6. Kamera za vožnju unatrag	–	●	●	●	●
Četiri kamere za nadzor okoline vozila:	Monitor za prikaz okoline vozila 360°	–	–	●	●	●
Vanjski retrovizori:	Električno prilagodljivi, grijani i električno preklopivi retrovizori s integriranim pokazivačima smjera Električno prilagodljivi, grijani i automatski električno preklopivi retrovizori s integriranim pokazivačima smjera	●	–	–	–	–
Uzdružni krovni nosači (samo Wagon):	Srebrni	●	●	●	●	●

● = serijski; – = nije dostupno.

Unutrašnjost		Challenge	Attraction	Revolution	Revolution Top	Takumi Plus
Instrumenti:	Head-up zaslon u boji (projekcijski) sa sustavom prepoznavanja prometnih znakova - prikazuje brzinu vozila, upozorenja i upute navigacijskog sustava 7-inčni TFT zaslon digitalnog središnjeg instrumenta Putno računalo	●	●	●	●	●
Sjedala:	Ručno pomicanje vozačevog sjedala, prilagođavanje nagiba i visine Ručno prilagođavanje lumbalne potpore na vozačevom sjedalu Ručno pomicanje suvozačevog sjedala, prilagođavanje nagiba i visine Ventilirana prednja sjedala Električno pomicanje vozačevog sjedala, prilagođavanje nagiba i visine s funkcijom memorije povezanom s pametnim ključem Električno prilagođavanje lumbalne potpore na vozačevom sjedalu Električno pomicanje suvozačevog sjedala, prilagođavanje nagiba i visine Presviaka od vrhunske crne tkanine Sjedalo presvučeno crnom kožom Sjedalo presvučeno bijelom kožom Nappa smeđa koža Grijana prednja sjedala (3 postavke) Središnji naslon za ruke s držačima za dvije čaše Preklapanje stražnjeg naslona u omjeru 60:40	–	–	●	●	●
Upravljač:	Obložen kožom Prilagodljiv po nagibu i visini Grijan Polugica na upravljaču za mijenjanje stupnjeva (samo G194 AT i CD184 AT)	●	●	●	●	●
Ručica mjenjača:	Obložena kožom	●	●	●	●	●
Ploča s instrumentima: donja obloga	Imitacija kože Imitacija brušene kože	●	●	●	●	–
Ploča s instrumentima: gornja dekoracija	Folija Drvo	–	–	–	–	●
Električna parkirna kočnica s funkcijom automatske deaktivacije		●	●	●	●	●
HMI komander		●	●	●	●	●
Pretinci:	Pretinac ispred suvozača (s osvjetljenjem) Džep na naslonu (vozačevo i suvozačevo sjedalo) Pretinci u vratima (vozačevo, suvozačevo i stražnja) Prednja središnja konzola s pretincem Pretinac u prednjem središnjem naslonu za ruke Držači dviju čaša u središnjoj konzoli	●	●	●	●	●
Audio sustav:	Radio/CD, TFT zaslon u boji, HMI komander, 6 zvučnika, sustav Bluetooth® za uporabu mobilnih uređaja bez ruku: Radio/CD, TFT zaslon u boji, HMI komander, 11 zvučnika Bose®, Bluetooth® za uporabu mobilnih uređaja bez ruku: AUX (3,5 mm stereo mini) Audio komande na upravljaču	●	●	–	–	–
Satelitska navigacija:	Mazdin navigacijski sustav	●	●	●	●	●
Stropno unutarnje svjetlo s posebnim svjetlom za čitanje		●	●	●	●	●
Obloge pragova:	Crne	●	●	●	●	●
Prtljažnik:	Osvijetljen Strujna utičnica 12V (samo Wagon) Pokrov Karakuri za prtljažni prostor (samo Wagon) Pregradna mreža (samo Wagon)	●	●	●	●	●
Automatsko zatamnivanje unutarnjeg retrovizora	Retrovizor s dnevnim/noćnim načinom rada (automatski) Retrovizor s dnevnim/noćnim načinom rada (automatski) bez okvira	●	●	●	●	●

● = serijski; ○ = opcija uz doplatu; – = nije dostupno.

Oznaka riječi Bluetooth® I logotipi vlasništvo su poduzeća Bluetooth SIG, Inc. i poduzeće Mazda Motor Company rabi ih samo uz dozvolu. Ostali zaštitni znakovi i zaštićena imena u vlasništvu su svojih poduzeća.



MAZDA6 SEDAN U SOUL CRVENOJ CRYSTAL BOJI I MAZDA6 WAGON U MACHINE SIVOJ METALIK BOJI

N A Š A P R E D A N O S T V A M A I V A Š O J M A Z D I

APLIKACIJA MY MAZDA

Da biste preuzeli aplikaciju My Mazda, držite svoj pametni telefon ili tablet iznad QR koda. Osmišljena ekskluzivno za vlasnike vozila Mazda, aplikacija vam omogućuje pristup važnim informacijama o vozilu, kao i pronalaženje najbližeg Mazdinog partnera te praćenje povijesti servisiranja vašeg automobila.

USLUGE I JAMSTVA

Kao i sami automobili, usluge koje nudimo osmišljene su da bi vam pružile vrhunsko vlasničko iskustvo. Svako novo vozilo ima tvorničko trogodišnje jamstvo do prijeđenih 100 000 km, uključujući Mazdino trogodišnje jamstvo na lak i dvanaestogodišnje jamstvo protiv prohrđavanja. Također, nudimo produžena jamstva da biste što duže bezbrižno koristili vašu Mazdu. Mazda Europe Service (MES) nudi pomoć na cesti u slučaju kvara, ukoliko vam ukradu automobil ili je sudjelovao u nesreći.

MAZDINA DIGITALNA SERVISNA EVIDENCIJA (DSR)

Pruža zaštitu od krivotvorenih servisnih dokumenata i jamči sigurnu, trajnu i točnu povijest servisiranja tijekom vijeka trajanja vozila.

FINANCIRANJE

Uz jamstvo za vozilo i fleksibilno servisiranje, naši ovlašteni partneri nude i različite atraktivne oblike financiranja. Informirajte se kod ovlaštenih Mazda partnera o financijskim proizvodima, leasingu i osiguranjima za potrebe privatnih i poslovnih korisnika.

ISKUSTVO KUPACA

Počnite putovanje Mazdom koristeći se **konfiguratorom** na Mazdinoj mrežnoj stranici. Možete izraditi digitalno vozilo prilagođeno vašim potrebama, izabrati boju karoserije, presvlake sjedala i motor. Otkrijte prednosti pripadanja zajednici koja prkosi konvencijama s **aplikacijom My Mazda** - mrežnim domom svih vlasnika Mazde. Usluga vam omogućava pregled i ažuriranje osobnih podataka koristeći se uslugom **Mazdine digitalne servisne evidencije (DSR)**, koja vas štiti od krivotvorenih servisnih isprava i jamči sigurnu, točnu i trajnu servisnu povijest radnog vijeka vozila. Možete također istražiti Facebook, Twitter i YouTube ako želite još više materijala povezanog s Mazdom. Na kakvo god putovanje krenuli s Mazdom, pobrinut ćemo se da to bude jedinstveno iskustvo na kojem ćete biti zahvalni.

SKYACTIV TEHNOLOGIJA - POMAŽE VAM U UČINKOVITOSTI

Iako razvijamo uzbudljive automobile koje je zabavno voziti, jednako smo tako predani zaštiti okoliša i stvaranju održive budućnosti svih nas. Naši aktualni programi održivosti posvećeni su razvoju čistih tehnologija. Naš **asortiman SKYACTIV tehnologije** uključuje motore, mjenjače te konstrukcije podvozja i karoserije koji su zaslužni za ekonomičnu vožnju i nisku potrošnju goriva. Naši su motori lakši i učinkovitije koriste gorivo nego motori mnogih naših konkurenata pa idealno kombiniraju odlične performanse i visoku ekonomičnost.

Tražite više informacija?

Naučite više o našoj predanosti pružanja jedinstvenog iskustva našim kupcima na mreži:

Korporacija, marka i proizvod

Mazda: www.mazda.hr



facebook.com/MazdaHrvatska



twitter.com/MazdaHrvatska



youtube.com/MazdinePrice

Facebook, Twitter, iPod® aplikacije Stitcher™, aha™, Bose®, Twiddler®, Centerpoint®, Nd®, Surround-Stage® i AudioPilot® registrirani su zaštitni znakovi u SAD-u i drugim zemljama. Rabe se uz dopuštenje.

www.mazda.hr - Lipanj 2018 - HR-HR / C4E

S obzirom na kontinuirani razvoj proizvoda, Mazda Motor Europe zadržava pravo izmjene specifikacija i opreme. Uzorci boja i presvlaka u ovoj brošuri mogu se razlikovati od stvarnih boja zbog ograničenja u postupku tiskanja. Preporučujemo da se obratite Mazdinom partneru za sva pitanja vezana uz navedeno. Oznaka riječi Bluetooth® i logotipi u vlasništvu su poduzeća Bluetooth SIG, Inc. i poduzeće Mazda Motor Company rabi ih samo uz dozvolu. Ostali zaštitni znakovi i zaštićena imena u vlasništvu su svojih poduzeća.

